



## una historia singular...

Muelle de Fontelonga

### El primer núcleo de población

Las primeras huellas sobre su población se remontan a la época de los castros, comúnmente denominada "castrexa". En el primitivo barrio de Ferrol Vello se conoce la existencia de un **castro marítimo**, del que nos queda la referencia toponímica de una calle denominada del Castro.

Documentalmente la **primera mención histórica** a esta población data del **siglo XI**, concretamente del año 1.087. Poco tiempo después se abre a las rutas marítimas y es uno de los lugares de arribada de peregrinos procedentes de todo el norte de Europa.

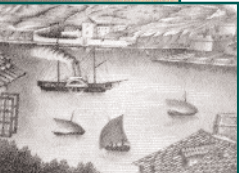
Situado en las proximidades de su muelle, donde estaba la vieja iglesia de San Julián, se encontraba el **Hospital de Peregrinos del Espíritu Santo**, nombre con el que se conoce todavía una de sus calles.

El primer mapa de su litoral marítimo del que se tiene con-

stancia está realizado en Venecia en el año 1.498. Por esos tiempos la pequeña villa ferrolana se limitaba a la del mencionado barrio de Ferrol vello y prolongaría sus arrabales por la pendiente del monte de Canido. Sus escasos habitantes se dedicarían al **marisqueo, pesca, salazón y agricultura**.

En la actualidad se puede apreciar este pasado en la pervivencia del barrio de pescadores con un **trazado medieval** y sus estrechas e irregulares calles con algunas **casas de balcones de madera**, típicamente marineras. En la actualidad se puede apreciar este pasado en la pervivencia del barrio de pescadores con un **trazado medieval** y sus estrechas e irregulares calles con algunas **casas de balcones de madera**, típicamente marineras.

En la actualidad se puede apreciar este pasado en la pervivencia del barrio de pescadores con un **trazado medieval** y sus estrechas e irregulares calles con algunas **casas de balcones de madera**, típicamente marineras.



Plano antiguo del Ferrol Vello

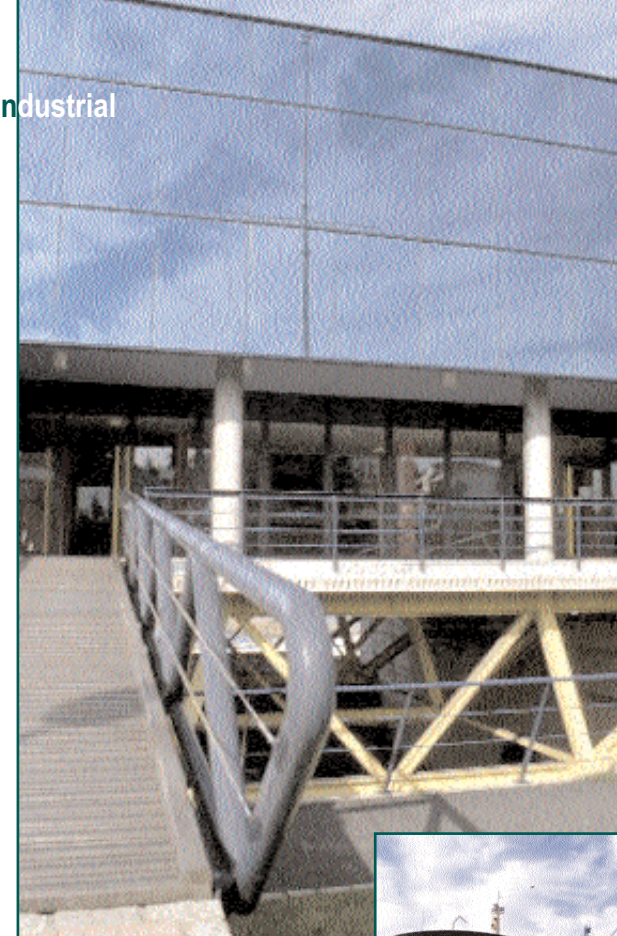
## Ciudad Marítima y Ciudad Industrial

A partir del siglo XVI las buenas condiciones naturales de la ría ferrolana empiezan a llamar la atención no sólo de la Corona española sino también de las potencias europeas. Su puerto se convierte en el **lugar de fondeo y salida de la Armada Real** y en él recalaban algunas de las naves que integraban la **Armada Invencible**. Pero será la política desarrollada por los primeros borbones la que va a provocar un cambio trascendental para la historia de la ciudad.

Felipe V, el primer monarca de la nueva dinastía, decide fortalecer la Marina de Guerra y escoge la ría ferrolana, por sus magníficas condiciones geográficas y estratégicas, como lugar en el que levantar unos astilleros estatales y la **capital marítima del noroeste peninsular**. Una Real Orden de 1726 marca el punto de partida en el destino de esta población, ligada, desde entonces hasta hoy en día, a los vaivenes de la construcción naval y las complejas decisiones del Estado.

En la **ensenada de A Graña** se inician las obras de un arsenal y un pequeño astillero. En 1730, las pácidas aguas de la ría acogen el primer navío salido de sus gradas, que lleva el nombre de "Galicia".

Fernando VI dispone en 1749 que se traslade a la ribera oriental de l

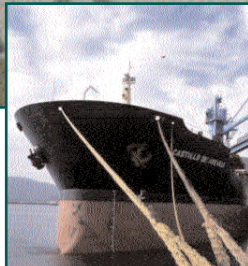


Casa del Mar

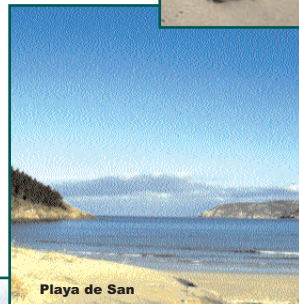
monte de Esteiro, en la ensenada de Caranza, el enclave industrial de la construcción naval y la sede del Departamento Marítimo. De este modo se construyen los arsenales y astilleros más modernos de España y, por algún tiempo, de Europa.

A partir de entonces, Ferrol se convierte en la primera ciudad

industrial de Galicia y una de las más adelantadas en cuanto a su modernidad. A partir de entonces, Ferrol se convierte en la primera ciudad industrial de Galicia y una de las más adelantadas en cuanto a su modernidad.



Puerto comer



Playa de San



Desde A

